

RA507 ITAP

VALVOLE DI RITEGNO E DI FONDO YORK®

103 Valvola di ritegno YORK®

Adatte all'impiego in impianti idraulici, di riscaldamento, di condizionamento e pneumatici.
Installabili in qualsiasi posizione: verticale, orizzontale, obliqua.



MISURA	PRESSIONE	CODICE	IMBALLO
3/8" (DN 10)	12bar/174psi	1030038	10/200
1/2" (DN 15)	12bar/174psi	1030012	10/170
3/4" (DN 20)	12bar/174psi	1030034	8/120
1" (DN 25)	12bar/174psi	1030100	8/88
1"1/4 (DN 32)	10bar/145psi	1030114	6/60
1"1/2 (DN 40)	10bar/145psi	1030112	4/28
2" (DN 50)	10bar/145psi	1030200	2/24
2"1/2 (DN 65)	8bar/116psi	1030212	1/16
3" (DN 80)	8bar/116psi	1030300	1/8
4" (DN 100)	8bar/116psi	1030400	1/4

CERTIFICAZIONI

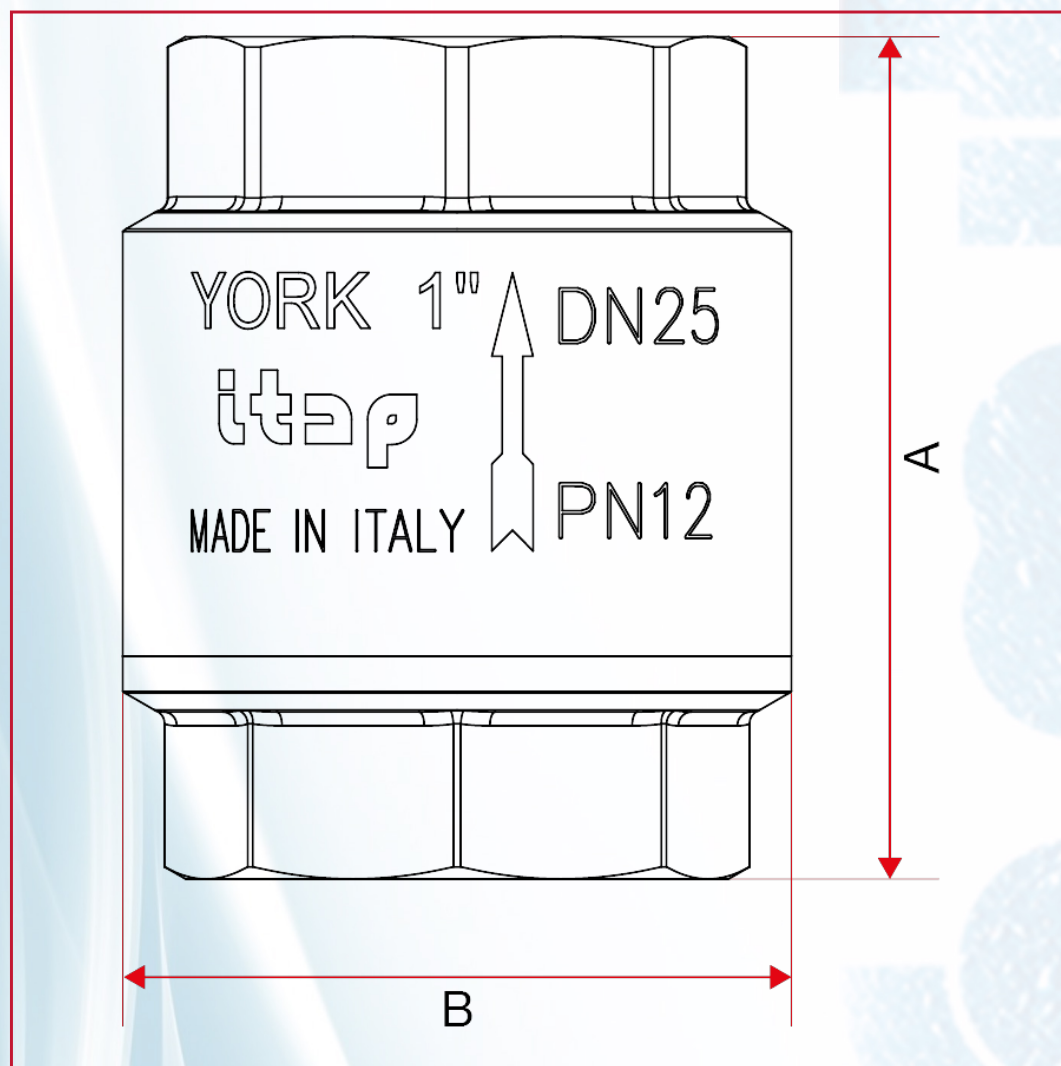


CAPITOLATO

Corpo in ottone.
Tenuta in polimero.
Guarnizione in NBR.
Molla in acciaio inox.
Temperatura minima e massima d'esercizio: -20°C, 100°C.
Attacchi filettati ISO 228 (equivalente a DIN EN ISO 228 e BS EN ISO 228).

VALVOLE DI RITEGNO E DI FONDO YORK®

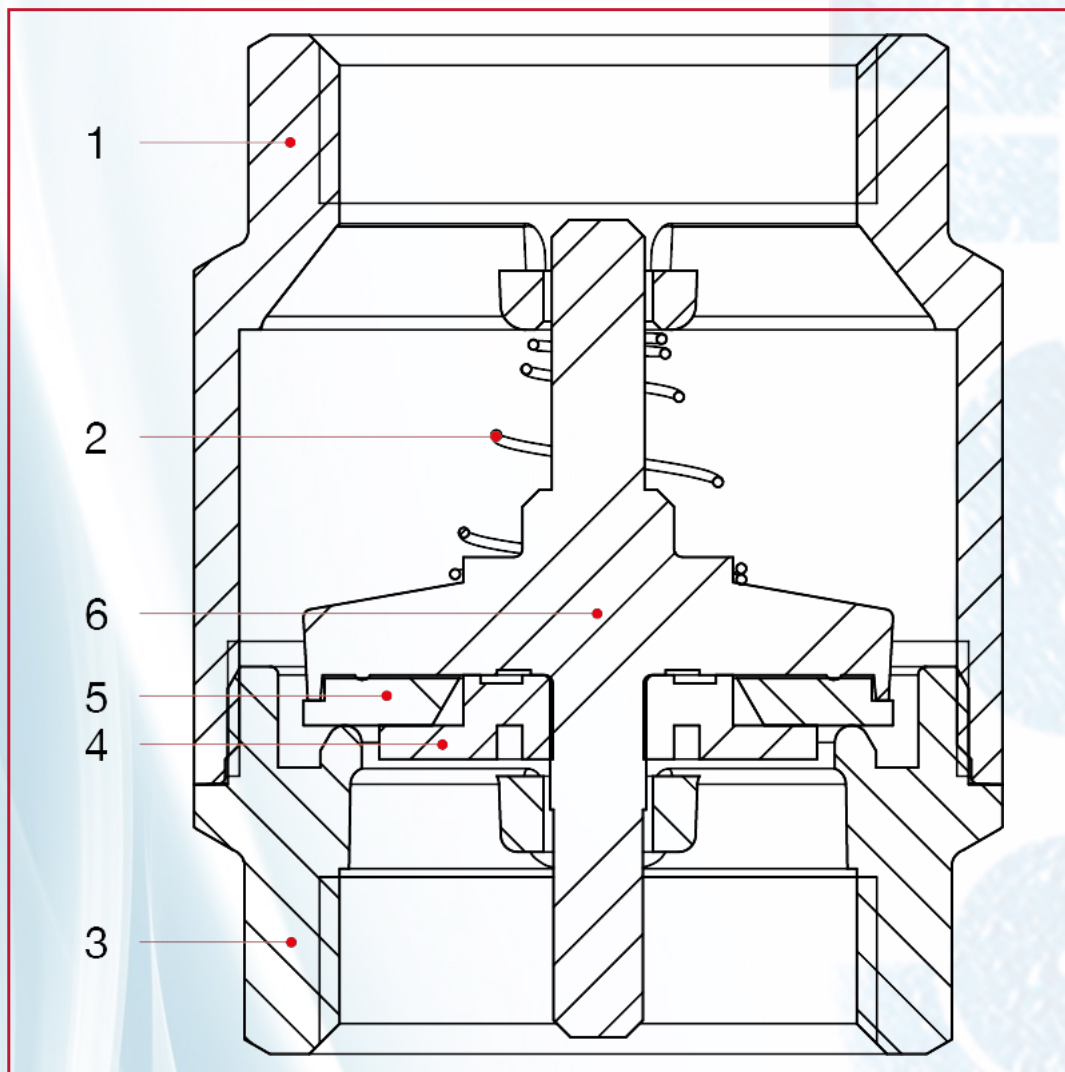
INGOMBRI



	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"	2"1/2	3"	4"
DN	10	15	20	25	32	40	50	65	80	100
A	46,5	48	53	60,5	66,5	74	80,5	98	103	118,5
B	35	35	42	48	59,5	70,5	86	103	126	154
Kg/cm2 bar	12	12	12	12	10	10	10	8	8	8
LBS - psi	174	174	174	174	145	145	145	116	116	116

VALVOLE DI RITEGNO E DI FONDO YORK®

MATERIALI



POS.	DESCRIZIONE	N.	MATERIALE
1	Corpo	1	Ottone CW617N
2	Molla	1	Acciaio inox AISI 302
3	Manicotto	1	Ottone CW617N
4	Perno	1	Polimero
5	Guarnizione	1	NBR
6	Tenuta	1	Polimero

VALVOLE DI RITEGNO E DI FONDO YORK®

INSTALLAZIONE

Le valvole YORK® sono unidirezionali; permettono cioè il passaggio del fluido in una sola direzione, esse vanno quindi montate in modo che la freccia sul corpo sia nella stessa direzione del fluido.

Le valvole sono composte da una molla, un valvolina e due parti di ottone, corpo e manicotto, che le contengono e che sono assemblate fra loro tramite una filettatura e sigillate tramite apposito frena-filetti.

Per evitare che lo strato di frena-filetti si rompa e quindi che la valvola perda dall'accoppiamento corpo-manicotto, bisogna evitare di sottoporre le due parti a momenti torcenti.

Per la loro installazione vanno utilizzate le normali pratiche idrauliche, ed in particolare:

- per una corretta installazione della valvola, in prossimità di curve o pompe di circolazione, la valvola va montata ad una distanza pari a 10 volte il diametro della tubazione.
- assicurarsi che le due tubature siano correttamente allineate;
- durante il montaggio applicare la chiave all'estremità della valvola più vicina al tubo;
- l'applicazione del materiale di fissaggio (PTFE, canapa) deve essere limitato alla zona del filetto, un eccesso potrebbe interferire nella zona di tenuta gomma-metallo pregiudicando la funzionalità della valvola;
- nel caso in cui il fluido presenti delle impurità (sporco, polvere, eccessiva durezza dell'acqua) queste vanno rimosse o filtrate perchè potrebbero interferire nella zona di tenuta gomma-metallo pregiudicando la funzionalità della valvola.

DISINSTALLAZIONE

Per la disinstallazione della valvola dalla linea o comunque prima di svitare le giunzioni ad essa collegate:

- Indossare gli indumenti protettivi normalmente richiesti per lavorare con il fluido contenuto nella linea;
- Depressurizzare la linea;
- Durante lo smontaggio applicare la chiave all'estremità della valvola più vicina al tubo.

MANUTENZIONE

Verificare la valvola periodicamente, in funzione dell'utilizzo e delle condizioni di lavoro, per assicurarsi che funzioni correttamente.

In caso ci siano delle perdite in corrispondenza della tenuta, queste possono essere causate dal deposito di qualche corpo estraneo (sporco, calcare) sulla tenuta in gomma.

Per rimediare a questo inconveniente, smontare la valvola e rimuovere il corpo estraneo tramite aria compressa o utensili.

